COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 17.10.2023
COM(2023) 643 final

2023/0370 (COD)

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1379/2013, a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 și a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 ale Parlamentului European și ale Consiliului în ceea ce privește anumite cerințe de raportare

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL PROPUNERII

• Motivele și obiectivele propunerii

În comunicarea sa intitulată „Competitivitatea pe termen lung a UE: perspectiva după 2030” ([1]), Comisia a subliniat importanța unui sistem de reglementare care să asigure atingerea obiectivelor cu costuri minime. Prin urmare, Comisia s-a angajat să acționeze pentru a da un nou impuls în direcția raționalizării și a simplificării cerințelor de raportare, cu scopul final de a reduce aceste sarcini cu 25 %, fără a submina obiectivele de politică aferente.

Cerințele de raportare joacă un rol esențial în ceea ce privește asigurarea aplicării corecte și a monitorizării corespunzătoare a legislației. Costurile aferente raportării sunt, în general, compensate în mare măsură de beneficiile pe care le aduce, în special în ceea ce privește monitorizarea și asigurarea conformității cu principalele măsuri de politică. Cu toate acestea, cerințele de raportare pot impune, de asemenea, sarcini disproporționate asupra părților interesate, afectând în special IMM-urile și microîntreprinderile, având în vedere, de asemenea, evoluțiile organizaționale și tehnologice care impun ajustarea cerințelor de raportare inițiale. Acumularea în timp a acestor cerințe poate face ca obligațiile aferente să devină redundante, caduce sau să se suprapună, frecvența și calendarul lor să fie ineficiente, iar metodele de colectare să fie inadecvate.

Simplificarea obligațiilor de raportare și reducerea în continuare a sarcinii administrative reprezintă, prin urmare o prioritate. În acest context, prezenta propunere urmărește să simplifice inițiativele incluse în obiectivul ambițios principal „Pactul verde european” în domeniul de politică al organizării comune a piețelor în sectorul produselor pescărești și de acvacultură și care afectează industria pescuitului. De asemenea, aceasta va simplifica și va elimina anumite obligații de raportare în domeniul omologării și al supravegherii pieței pentru vehiculele agricole și forestiere și pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri.

Propunerea va raționaliza obligațiile de raportare prin eliminarea rapoartelor care nu mai aduc valoare adăugată în atingerea obiectivelor de politică (*a se vedea mai multe detalii mai jos*).

Cerințele de raportare se referă la: *autoritățile publice.*

• Coerența cu dispozițiile existente în domeniul de politică vizat

Propunerea face parte dintr-un prim pachet de măsuri de raționalizare a cerințelor de raportare. Aceasta reprezintă o etapă în cadrul unui proces care analizează în mod cuprinzător cerințele de raportare existente, cu scopul de a evalua dacă sunt în continuare relevante și de a le face mai eficiente.

Raționalizarea introdusă de aceste măsuri nu va afecta realizarea obiectivelor din domeniul de politică, din următoarele motive:

– Cerința de raportare propusă pentru a fi eliminată în domeniul de politică al organizării comune a piețelor în sectorul produselor obținute din pescuit și din acvacultură nu s-a mai dovedit a aduce o valoare adăugată Uniunii și nu contribuie la obiectivele Regulamentului (UE) nr. 1379/2013([2]). Obligația de raportare prevăzută

[1] COM(2023) 168 final.

[2] Regulamentul (UE) nr. 1379/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind organizarea comună a piețelor în sectorul produselor pescărești și de acvacultură, de modificare

în Regulamentul (CE) nr. 2406/96 al Consiliului ([3]) a fost introdusă în ceea ce privește prevenirea comercializării peștelui sub un anumit grad de prospețime pentru consumul uman și standardizarea claselor de prospețime și de mărime utilizate la prima vânzare pentru a stabili nivelurile prețurilor pentru intervențiile pe piață anterioare Regulamentului (UE) nr. 1379/2013. Aceste măsuri de intervenție au fost eliminate în 2013, dar standardele de comercializare au rămas în vigoare. Întrucât siguranța alimentară este garantată în prezent prin legislația alimentară generală ([4]), obligația de raportare aferentă a devenit mult mai puțin relevantă.

– Cerințele de raportare propuse a fi eliminate în Regulamentul (UE) nr. 167/2013([5]) nu s-au dovedit a mai oferi o valoare adăugată Uniunii și nu contribuie la obiectivele acesteia. Regulamentul (UE) nr. 167/2013 stabilește normele privind omologarea și supravegherea pieței vehiculelor agricole și forestiere. Articolul 74 și articolul 75 din regulamentul respectiv impun statelor membre să informeze Comisia cu privire la aplicarea procedurilor de omologare de tip și, respectiv, a omologărilor individuale ale vehiculelor, iar Comisiei să prezinte rapoarte Parlamentului European și Consiliului. Întrucât Comisia a efectuat un studiu ([6]) cu privire la chestiunile care fac obiectul acestor obligații de informare și raportare în 2022, iar studiul a stabilit că procedurile de omologare de tip și de omologare individuală a vehiculelor sunt satisfăcătoare, acest lucru nu trebuie să se mai aplice.

– Cerințele de raportare propuse a fi eliminate în Regulamentul (UE) nr. 168/2013([7]) nu s-au dovedit a mai oferi o valoare adăugată Uniunii și nu contribuie la obiectivele acesteia. Regulamentul (UE) nr. 168/2013 stabilește normele privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri. Articolul 78 și articolul 80 din regulamentul respectiv impun statelor membre să informeze Comisia cu privire la aplicarea procedurilor de omologare de tip și, respectiv, a omologărilor individuale ale vehiculelor, iar Comisiei să prezinte rapoarte Parlamentului European și Consiliului. Întrucât Comisia a efectuat un studiu([8]) cu privire la chestiunile care fac obiectul acestor obligații de informare și

---

a Regulamentelor (CE) nr. 1184/2006 și (CE) nr. 1224/2009 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 104/2000 al Consiliului (JO L 354, 28.12.2013, p. 1).

3 Regulamentul (CE) nr. 2406/96 al Consiliului din 26 noiembrie 1996 privind stabilirea standardelor comune de piață pentru anumite produse pescărești (JO L 334, 23.12.1996, p. 1).

4 În special articolul 14 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 178/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 ianuarie 2002 de stabilire a principiilor și a cerințelor generale ale legislației alimentare, de instituire a Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară și de stabilire a procedurilor în domeniul siguranței produselor alimentare.

5 Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere, JO L 60, 2.3.2013, p. 1.

6 Comisia Europeană, Direcția Generală Piață Internă, Industrie, Antreprenoriat și IMM-uri, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., *Study to improve certain type-approval procedures and technical requirements of Regulation (EU) No 167/2013: final report* (Studiu pentru îmbunătățirea anumitor proceduri de omologare de tip și cerințe tehnice ale Regulamentului (UE) nr. 167/2013: raport final), Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, 2022, https://data.europa.eu/doi/10.2873/03501

7 Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri, JO L 60, 2.3.2013, p. 52.

8 Comisia Europeană, Direcția Generală Piață Internă, Industrie, Antreprenoriat și IMM-uri, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., *Study to assess the vehicle structure integrity requirements and the type-approval procedures for L-cat vehicles: final report* (Studiu de evaluare a cerințelor de integritate a structurii vehiculelor și a procedurilor de omologare de tip pentru vehiculele din categoria L: raport final), Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, 2022, https://data.europa.eu/doi/10.2873/64010

raportare în 2022, iar studiul a stabilit că procedurile de omologare de tip și de omologare individuală a vehiculelor sunt satisfăcătoare, acest lucru nu trebuie să se mai aplice.

- **Coerența cu alte politici ale Uniunii**

În cadrul Programului privind o reglementare adecvată și funcțională (REFIT), Comisia se asigură că legislația sa este adecvată scopului și orientată către nevoile părților interesate și că reduce la minimum sarcinile, îndeplinindu-și totodată obiectivele. Prin urmare, prezenta propunere face parte din programul REFIT, reducând complexitatea sarcinilor de raportare care decurg din mediul juridic al UE.

Deși anumite cerințe de raportare sunt esențiale, ele trebuie să fie cât mai eficiente, evitând suprapunerile, eliminând sarcinile inutile și utilizând într-o măsură cât mai mare soluții digitale și interoperabile.

Prezenta propunere raționalizează cerințele de raportare, făcând astfel ca realizarea obiectivelor legislației să fie mai eficientă și mai puțin împovărătoare pentru autoritățile publice.

2. TEMEI JURIDIC, SUBSIDIARITATE ȘI PROPORȚIONALITATE

- **Temeiul juridic**

Propunerea se bazează pe articolul 43 alineatul (2) și pe articolul 114 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, care constituie temeiul juridic al actelor pe care le modifică.

- **Subsidiaritatea (în cazul competențelor neexclusive)**

Cerințele de raportare în cauză sunt impuse de legislația UE. Prin urmare, raționalizarea acestora poate fi realizată numai la nivelul UE. Acest lucru va asigura condiții de concurență echitabile pentru administrațiile publice din întreaga UE, care vor beneficia de raționalizarea cerințelor de raportare care decurg din aceste propuneri.

- **Proporționalitatea**

Raționalizarea cerințelor de raportare simplifică cadrul juridic prin introducerea unor modificări minime ale cerințelor existente, care nu afectează în esență obiectivul de politică mai larg. Prin urmare, propunerea se limitează la acele modificări care sunt necesare pentru a asigura o raportare eficientă, fără a modifica vreunul dintre elementele esențiale ale actului legislativ în cauză.

- **Alegerea instrumentului**

Având în vedere că modificarea specifică vizează modificarea dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 1379/2013, prezenta propunere ia forma unui regulament de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1379/2013.

Având în vedere că modificarea specifică vizează modificarea dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 167/2013, prezenta propunere ia forma unui regulament de modificare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013.

Având în vedere că modificarea specifică vizează modificarea dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 168/2013, prezenta propunere ia forma unui regulament de modificare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013.

Modificările specifice se referă doar la cerințele de raportare și, prin urmare, sunt adecvate pentru a fi incluse într-o singură propunere.

3. REZULTATELE EVALUĂRILOR *EX POST*, ALE CONSULTĂRILOR CU PĂRȚILE INTERESATE ȘI ALE EVALUĂRILOR IMPACTULUI

- **Evaluările *ex post*/verificarea adecvării legislației existente**

N/A

- **Consultările cu părțile interesate**

N/A

- **Obținerea și utilizarea expertizei**

Prezenta propunere a fost identificată în urma unui proces de control intern al obligațiilor de raportare existente și pe baza experienței dobândite în urma punerii în aplicare a legislației conexe. Întrucât acesta este un pas în procesul de evaluare continuă a cerințelor de raportare care decurg din legislația UE, controlul acestor sarcini și al impactului lor asupra părților interesate va continua.

- **Evaluările impactului**

Propunerea vizează modificări limitate și specifice ale actelor legislative în vederea raționalizării cerințelor de raportare. Modificarea propusă se bazează pe experiența dobândită în urma punerii în aplicare a legislației. Modificarea nu are impact semnificativ asupra politicii, ci doar asigură o punere în aplicare mai eficientă și mai eficace. Caracterul său specific și lipsa opțiunilor de politică relevante fac ca o evaluare a impactului să nu fie necesară.

- **Adecvarea reglementărilor și simplificarea**

Aceasta este o propunere REFIT, care vizează simplificarea legislației și reducerea sarcinilor pentru părțile interesate.

Deși propunerea privind organizarea comună a piețelor în sectorul produselor pescărești și de acvacultură nu afectează în mod direct întreprinderile individuale, ea va elimina obligația de raportare și costurile/sarcinile aferente pentru autoritățile publice prin eliminarea necesității de a menține liste cu experții desemnați și cu asociațiile profesionale pentru clasificarea produselor pescărești.

În domeniul omologării și supravegherii pieței vehiculelor agricole și forestiere și a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclurilor, propunerea va elimina obligațiile de raportare și sarcina aferentă pentru autoritățile publice, eliminând necesitatea ca statele membre să raporteze cu privire la informațiile care au fost deja puse la dispoziția Comisiei printr-un studiu separat.

- **Drepturile fundamentale**

nu se aplică.

4. IMPLICAȚIILE BUGETARE

nu se aplică.

5. ALTE ELEMENTE

- **Planurile de punere în aplicare și modalitățile de monitorizare, evaluare și raportare**

nu se aplică.

- **Explicarea detaliată a dispozițiilor specifice ale propunerii**

Regulamentul (UE) nr. 1379/2013 al Parlamentului European și al Consiliului prevede că normele de stabilire a standardelor comune de comercializare prevăzute în Regulamentul nr. 2406/96 al Consiliului se aplică în continuare. Articolul 13 din Regulamentul (CE) nr. 2406/96 al Consiliului prevede obligația fiecărui stat membru de a furniza celorlalte state membre și Comisiei o listă cu numele și adresele experților și ale organizațiilor profesionale desemnate pentru clasificarea produselor pescărești în funcție de prospețime și mărime și de a informa cu privire la orice actualizare a listei. Această obligație de raportare a fost introdusă în ceea ce privește prevenirea comercializării peștelui sub un anumit grad de prospețime pentru consumul uman și standardizarea claselor de prospețime și de mărime utilizate la prima vânzare pentru a stabili nivelurile prețurilor pentru intervențiile pe piață anterioare Regulamentului (UE) nr. 1379/2013. Aceste măsuri de intervenție au fost eliminate în 2013, dar standardele de comercializare au rămas în vigoare. Întrucât siguranța alimentară este garantată în prezent prin legislația alimentară generală ([9]), obligația de raportare aferentă a devenit mult mai puțin relevantă. În consecință, obligația de raportare nu trebuie să se mai aplice.

Regulamentul (UE) nr. 167/2013 stabilește normele privind omologarea și supravegherea pieței vehiculelor agricole și forestiere. Articolul 74 și articolul 75 din regulamentul respectiv impun statelor membre să informeze Comisia cu privire la aplicarea procedurilor de omologare de tip și, respectiv, a omologărilor individuale ale vehiculelor, iar Comisiei să prezinte rapoarte Parlamentului European și Consiliului. Întrucât Comisia a efectuat un studiu([10]) cu privire la chestiunile care fac obiectul acestor obligații de informare și raportare în 2022, iar studiul a stabilit că procedurile de omologare de tip și de omologare individuală a vehiculelor sunt satisfăcătoare, acest lucru nu trebuie să se mai aplice.

Regulamentul (UE) nr. 168/2013 stabilește normele privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri. Articolul 78 și articolul 80 din regulamentul respectiv impun statelor membre să informeze Comisia cu privire la aplicarea procedurilor de omologare de tip și, respectiv, a omologărilor individuale ale vehiculelor, iar Comisia să prezinte rapoarte Parlamentului European și Consiliului. Întrucât Comisia a efectuat un studiu([11]) cu privire la chestiunile care fac obiectul acestor obligații de informare și raportare în 2022, iar studiul a stabilit că procedurile de omologare de tip și de omologare individuală a vehiculelor sunt satisfăcătoare, acest lucru nu trebuie să se mai aplice.

---

9 În special articolul 14 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 178/2002.

10 Comisia Europeană, Direcția Generală Piață Internă, Industrie, Antreprenoriat și IMM-uri, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., *Study to improve certain type-approval procedures and technical requirements of Regulation (EU) No 167/2013: final report* (Studiu pentru îmbunătățirea anumitor proceduri de omologare de tip și cerințe tehnice ale Regulamentului (UE) nr. 167/2013: raport final), Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, 2022, https://data.europa.eu/doi/10.2873/03501

11 Comisia Europeană, Direcția Generală Piață Internă, Industrie, Antreprenoriat și IMM-uri, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., *Study to assess the vehicle structure integrity requirements and the type-approval procedures for L-cat vehicles: final report* (Studiu de evaluare a cerințelor de integritate a structurii vehiculelor și a procedurilor de omologare de tip pentru vehiculele din categoria L: raport final), Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, 2022, https://data.europa.eu/doi/10.2873/64010

2023/0370 (COD)

Propunere de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1379/2013, a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 și a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 ale Parlamentului European și ale Consiliului în ceea ce privește anumite cerințe de raportare

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 43 alineatul (2) și articolul 114,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European [1],

având în vedere avizul Comitetului Regiunilor[2],

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară

întrucât:

(1) Cerințele de raportare joacă un rol esențial în ceea ce privește asigurarea monitorizării corespunzătoare și a aplicării corecte a legislației. Cu toate acestea, este important ca cerințele respective să fie raționalizate pentru a se asigura faptul că acestea îndeplinesc scopul pentru care au fost instituite și pentru a se limita sarcina administrativă.

(2) Simplificarea obligațiilor de raportare și reducerea în continuare a sarcinii administrative reprezintă, prin urmare o prioritate. Regulamentul (UE) nr. 1379/2013, Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și Regulamentul (UE) nr. 168/2013 ale Parlamentului European și ale Consiliului conțin o serie de cerințe de raportare în domeniul standardelor de comercializare și al supravegherii pieței, care trebuie simplificate în conformitate cu Comunicarea Comisiei intitulată „Competitivitatea pe termen lung a UE: perspectiva după 2030”[3].

(3) Prezentul regulament elimină și simplifică cerințele de raportare care nu mai sunt considerate necesare în domeniul organizării comune a piețelor în sectorul produselor pescărești și de acvacultură și care afectează industria pescuitului, precum și în domeniul omologării de tip și al supravegherii pieței vehiculelor agricole și forestiere, a vehiculelor cu două și trei roți și a cvadriciclurilor.

---

1 JO C , , p. .

2 JO C , , p. .

3 COM(2023) 168 final.

(4) Regulamentul (UE) nr. 1379/2013[4] al Parlamentului European și al Consiliului prevede că normele de stabilire a standardelor comune de comercializare, în special cele prevăzute, printre altele, în Regulamentul (CE) nr. 2406/96 al Consiliului[5] se aplică în continuare.

(5) Articolul 13 din Regulamentul (CE) nr. 2406/96 al Consiliului prevede obligația fiecărui stat membru de a furniza celorlalte state membre și Comisiei o listă cu numele și adresele experților și ale organizațiilor profesionale desemnate pentru clasificarea produselor pescărești în funcție de prospețime și mărime înainte de intrarea în vigoare a regulamentului și, de asemenea, de a informa ulterior cu privire la orice actualizare a listei.

(6) Întrucât această cerință este depășită și nu mai este necesară pentru atingerea obiectivelor Regulamentului (UE) nr. 1379/2013, aceasta nu trebuie să se mai aplice.

(7) Regulamentul (UE) nr. 167/2013[6] stabilește normele privind omologarea și supravegherea pieței vehiculelor agricole și forestiere.

(8) Articolul 74 și articolul 75 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 impun statelor membre să informeze Comisia cu privire la aplicarea procedurilor de omologare de tip și, respectiv, a omologărilor individuale ale vehiculelor, iar Comisiei să prezinte rapoarte Parlamentului European și Consiliului. Întrucât Comisia a efectuat un studiu[7] cu privire la chestiunile care fac obiectul acestor obligații de informare și raportare în 2022, iar studiul a stabilit că procedurile de omologare de tip și de omologare individuală a vehiculelor sunt satisfăcătoare, acest lucru nu trebuie să se mai aplice.

(9) Regulamentul (UE) nr. 168/2013[8] stabilește normele privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri.

(10) Articolul 78 și articolul 80 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 impun statelor membre să informeze Comisia cu privire la aplicarea procedurilor de omologare de tip și, respectiv, a omologărilor individuale ale vehiculelor, iar Comisiei să prezinte rapoarte Parlamentului European și Consiliului. Întrucât Comisia a efectuat un studiu[9]

---

4 Regulamentul (UE) nr. 1379/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind organizarea comună a piețelor în sectorul produselor pescărești și de acvacultură, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 1184/2006 și (CE) nr. 1224/2009 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 104/2000 al Consiliului (JO L 354, 28.12.2013, p. 1). https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/1379/2020-04-25?locale=ro

5 Regulamentul (CE) nr. 2406/96 al Consiliului din 26 noiembrie 1996 privind stabilirea standardelor comune de piață pentru anumite produse pescărești (JO L 334, 23.12.1996, p. 1). https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/1996/2406/2005-06-02?locale=ro

6 Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere, JO L 60, 2.3.2013, p. 1. https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/167/2019-04-18?locale=ro

7 Comisia Europeană, Direcția Generală Piață Internă, Industrie, Antreprenoriat și IMM-uri, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., *Study to improve certain type-approval procedures and technical requirements of Regulation (EU) No 167/2013: final report* (Studiu pentru îmbunătățirea anumitor proceduri de omologare de tip și cerințe tehnice ale Regulamentului (UE) nr. 167/2013: raport final), Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, 2022, https://data.europa.eu/doi/10.2873/03501

8 Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri, JO L 60, 2.3.2013, p. 52. https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2013/168/2020-11-14?locale=ro

9 Comisia Europeană, Direcția Generală Piață Internă, Industrie, Antreprenoriat și IMM-uri, Benders, B., Guy, I., Redhead, M. et al., *Study to assess the vehicle structure integrity requirements and the type-approval procedures for L-cat vehicles: final report* (Studiu de evaluare a cerințelor de integritate a

cu privire la chestiunile care fac obiectul acestor obligații de informare și raportare în 2022, iar studiul a stabilit că procedurile de omologare de tip și de omologare individuală a vehiculelor sunt satisfăcătoare, acest lucru nu trebuie să se mai aplice.

(11) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 1379/2013, Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și Regulamentul (UE) nr. 168/2013 trebuie modificate în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificare

(1) Regulamentul (UE) nr. 1379/2013 se modifică după cum urmează:

La articolul 47 din Regulamentul (UE) nr. 1379/2013, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„Fără a aduce atingere alineatului (2), normele de stabilire a standardelor de comercializare comune, în special cele prevăzute în Regulamentul (CEE) nr. 2136/89 al Consiliului[10], în Regulamentul (CEE) nr. 1536/92 al Consiliului[11] și în Regulamentul (CE) nr. 2406/96 al Consiliului[12] continuă să se aplice, cu excepția articolului 13 din Regulamentul (CE) nr. 2406/96. Alte norme adoptate pentru aplicarea standardelor de comercializare comune, precum cele prevăzute de Regulamentul (CEE) nr. 3703/85 al Comisiei[13], continuă să se aplice.”

(2) Regulamentul (UE) nr. 167/2013 se modifică după cum urmează:

(a) Articolul 74 se elimină.

(b) Articolul 75 se elimină.

(3) Regulamentul (UE) nr. 168/2013 se modifică după cum urmează:

(a) Articolul 78 se elimină.

(b) Articolul 80 se elimină.

Articolul 2

Intrarea în vigoare

---

structurii vehiculelor și a procedurilor de omologare de tip pentru vehiculele din categoria L: raport final), Oficiul pentru Publicații al Uniunii Europene, 2022, https://data.europa.eu/doi/10.2873/64010

10 Regulamentul (CEE) nr. 2136/89 al Consiliului din 21 iunie 1989 privind stabilirea unor standarde comune de comercializare pentru conservele de sardine și a unor descrieri comerciale pentru conservele de sardine și conservele de produse de tipul sardine (JO L 212, 22.7.1989, p. 79). https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/1989/2136/2008-12-31?locale=ro

11 Regulamentul (CEE) nr. 1536/92 al Consiliului din 9 iunie 1992 privind stabilirea normelor comune de comercializare pentru conservele de ton și de pălămidă (JO L 163, 17.6.1992, p. 1). https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/1992/1536/oj?locale=ro

12 Regulamentul (CE) nr. 2406/96 al Consiliului din 26 noiembrie 1996 privind stabilirea standardelor comune de piață pentru anumite produse pescărești (JO L 334, 23.12.1996, p. 1). https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/1996/2406/2005-06-02?locale=ro

13 Regulamentul (CEE) nr. 3703/85 al Comisiei din 23 decembrie 1985 de stabilire a modalității de aplicare a normelor comune de comercializare pentru anumiți pești proaspeți sau refrigerați (JO L 351, 28.12.1985, p. 63). https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/1985/3703/2006-07-28?locale=ro

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Parlamentul European,	*Pentru Consiliu,*
Președinta	*Președintele*